

แบบฟอร์มเสนอโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ต่อคณะทำงานเพื่อพิจารณากลับกรองฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

1.* ชื่อโครงการ

งานศึกษาทบทวนและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสร็จเรียบร้อยป้องกันการกัดเซาะชายหาดบางแสน ตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

2.* ข้อมูลสถานการณ์การกัดเซาะชายฝั่ง

2.1 สภาพปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณที่ตั้งโครงการ (สภาพปัญหา สาเหตุการกัดเซาะ ผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง เป็นต้น)

.....จังหวัดชลบุรี มีแนวชายฝั่งติดด้านอ่าวไทยตอนบนยาวประมาณ 171 กิโลเมตร อยู่ในพื้นที่ 4 อำเภอ 21 ตำบลและเขตการปกครองพิเศษพัทยา มีพื้นที่ที่ถูกน้ำทะเลกัดเซาะ 16 แห่ง อยู่ใน 4 อำเภอ 11 ตำบล รวมระยะทางกัดเซาะประมาณ 25 กิโลเมตร โดยพื้นที่ที่มีอัตราการกัดเซาะรุนแรง (มากกว่า 5 เมตร/ปี) คือพื้นที่หมู่ 14 บ้านหาดวอน ตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี ซึ่งตำบลแสนสุขมีพื้นที่ชายฝั่งทะเลยาวประมาณ 12 กิโลเมตร ปัจจุบันประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งประมาณ 4 กิโลเมตร ซึ่งรวมถึงชายหาดบางแสนและหาดวอนนภา ชายหาดบางแสนเป็นแหล่งท่องเที่ยวพักผ่อนหย่อนใจยอดนิยมมาอย่างยาวนาน มีนักท่องเที่ยวไปเยี่ยมเยือนปีละหลายล้านคน สร้างรายได้ต่อระบบเศรษฐกิจหมุนเวียนปีละหลายหมื่นล้านบาท โดยมีลักษณะเป็นหาดทรายทะเลขนาดใหญ่ที่อยู่ใกล้กรุงเทพมหานครมากที่สุด ช่วงกลางของชายหาดบางแสนเป็นจุดที่นักท่องเที่ยวนิยมเล่นน้ำทะเล ชายหาดยาวประมาณ 2 กิโลเมตรนับจากวงเวียนบางแสนจนถึงโรงแรม เอส เอส บางแสนบีช หาดบางแสนมีความลาดเอียงเล็กน้อย ระดับน้ำตื้น เหมาะแก่การเล่นน้ำ หาดทรายที่บางแสนไม่เป็นสีขาวเนื่องจากมีตะกอนจากแม่น้ำบางปะกงมาผสม แต่ทรายมีเนื้อละเอียด สำหรับหาดวอนนภาเป็นชายหาดตอนใต้ของหาดบางแสนบริเวณวงเวียนบางแสนลงไปทางทิศใต้อีกประมาณ 2 กิโลเมตร มีบรรยากาศเงียบสงบกว่าหาดบางแสน นักท่องเที่ยวไม่นิยมลงเล่นน้ำเนื่องจากมีโขดหินจำนวนมากที่เกิดจากการปรับปรุงภูมิทัศน์ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ด้านใต้ของหาดวอนนภามีลานสวนสาธารณะคอนกรีตเสริมเหล็กยื่นล้ำลงไปในทะเล และมีสะพานท่าเรือประมงอยู่ใกล้เคียงกัน ชายหาดบางแสนและหาดวอนนภา มีศักยภาพเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ มีชายหาดเป็นแนวยาวติดต่อกัน มีแสงแดดที่อบอุ่นพอเหมาะ มีภูมิประเทศที่สวยงาม การคมนาคมสะดวก มีสถานบริการ ที่จอดรถ และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวอย่างเพียงพอ จึงเหมาะสมต่อการเป็นเมืองท่องเที่ยวและพักผ่อนหย่อนใจ

อย่างไรก็ดี ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณชายหาดบางแสนและหาดวอนนภา ได้ลดทอนศักยภาพในการเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลชั้นนำของประเทศลงไป สภาพทางกายภาพของหาดบางแสนและหาดวอนนภา เมื่อระดับน้ำขึ้นสูงสุดจะมีชายหาดบริเวณด้านหน้ากำแพงกันคลื่นทางเท้า ความกว้างมากที่สุดบริเวณแหลมแท่นด้านทิศเหนือ และความกว้างชายหาดจะค่อยๆ ลดลงมาทางด้านทิศใต้จนถึงหาดบางแสนบน หรือวงเวียนบางแสน มีความกว้างชายหาดประมาณ 2-3 เมตร และชายหาดจะแคบลงตามลำดับ จนถึงหาดบางแสนล่าง สุดท้ายจะไม่มีชายหาดทรายหลงเหลือเลยเมื่อน้ำขึ้นสูงสุดบริเวณหาดวอนนภา ในการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งดังกล่าว กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้วางจ้างที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายหาดบางแสนและหาดวอนนภา ผลการศึกษาแสดงให้เห็นว่ารูปแบบการแก้ไขปัญหาที่เหมาะสมคือ การเสริมทรายชายหาด (Beach Nourishment) เมื่อดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จได้นำส่งแบบรูป รายการประกอบแบบราคากลางและเอกสารประกวดราคา ให้กรมเจ้าท่าใช้ประโยชน์ในการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง ในปีพ.ศ. 2562

ปัจจุบันลักษณะกายภาพของชายหาดบางแสนและหาดวอนนภา ตลอดจนสภาพเศรษฐกิจและสังคมได้เปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก กรมเจ้าท่าจึงเห็นสมควรที่จะดำเนินการทบทวนแก้ไขปัญหาการกัดเซาะในพื้นที่ดังกล่าว เริ่มต้นจาก

โรงแรม เอส เอส บางแสนบีช ด้านทิศเหนือของชายหาดบางแสน ครอบคลุมถึงลานสวนสาธารณะคอนกรีตเสริมเหล็กชายหาด
วอนนภา ทางด้านทิศใต้ ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร.....

2.2 ระดับความรุนแรง

- ข้อมูลการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณที่ตั้งโครงการ (อ้างอิงข้อมูลเว็บไซต์กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ระบบ GIS <http://tcs.dmcr.go.th/dmcr/v2/router?page=coastalstatus>)
พื้นที่การกัดเซาะปานกลาง
- ข้อมูลของหน่วยงานที่ได้ทำการศึกษาเพิ่มเติมลงรายพื้นที่
.....กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้เคยทำการศึกษาและส่งมอบผลการศึกษาให้กรมเจ้าท่าดำเนินการต่อ.....

2.3 ระยะทางการกัดเซาะในบริเวณที่ตั้งโครงการ (เมตร)

.....4,000 เมตร.....

2.4 โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งเดิม ในพื้นที่โครงการและใกล้เคียง

.....กำแพงแนวตั้งป้องกันการกัดเซาะ.....

3.* วัตถุประสงค์ของโครงการ

.....สำรวจออกแบบแก้ไขปัญหากัดเซาะชายหาดบางแสน ด้วยการเสริมทราย.....

4.* ที่ตั้งของโครงการ

4.1 ที่ตั้งโครงการ (หมู่บ้าน/ตำบล/อำเภอ/จังหวัด)

ชายหาดบางแสน ตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

4.2 พิกัดโครงการ (ระบบพิกัด UTM WGS 1984) พร้อมแสดงแผนที่มาตราส่วน 1: 4,000 (แสดงจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ)

จุดเริ่มต้น

13° 17' 53.72" N

100° 54' 7.39" E

จุดสิ้นสุด

13° 16' 8.64" N

100° 55' 23.13" E

4.3 ระยะทางตามแนวชายฝั่งของโครงการ(ระยะโครงสร้าง (เมตร))

.....ประมาณ 4,000 เมตร ครอบคลุม ชายหาดวอนนภา และชายหาดบางแสน.....

5.* ประเภทของโครงการ

โครงการเพื่อทราบ

- กลุ่มที่ 1 โครงการศึกษาการป้องกันและแก้ไขปัญหากัดเซาะชายฝั่ง (ไม่มีโครงสร้าง)

โครงการเพื่อพิจารณา

กลุ่มที่ 2 โครงการศึกษาเพื่อการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment; EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กลุ่มที่ 3 โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหากัดเซาะชายฝั่งที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment; EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (แนบหลักฐานรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบแล้ว)

กลุ่มที่ 4 โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหากัดเซาะชายฝั่งที่ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment; EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(ในกรณีเป็นโครงการที่มีการก่อสร้าง)

- มีแบบแปลนการก่อสร้าง (โปรดแนบเอกสาร ไม่มีแบบแปลนประกอบ)

6.* ข้อมูลระบบกลุ่มหาดบริเวณที่ตั้งโครงการ

6.1 ระบบกลุ่มหาดหลัก/ระบบกลุ่มหาด/ระบบหาด (อ้างอิงข้อมูลเว็บไซต์กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ระบบ TCS <http://tcs.dmcr.go.th/dmcr/v2/router?page=coastalstatus> หรือ <https://marinegiscenter.dmcr.go.th/gis/>)



6.2 ลักษณะทางกายภาพบริเวณที่ตั้งโครงการ

(หาดหิน/หาดโคลน/หาดทราย/หาดโคลนปนทราย/หาดทรายปนโคลน/หาดทรายปนหิน/ปากแม่น้ำหรือปากคลอง ข้อมูลธรณีสัณฐาน เช่น แผนที่ประกอบถ้ามี)

หาดทราย

7.* ความสอดคล้องกับแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง (อ้างอิงข้อมูลเว็บไซต์กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ระบบ GIS <https://marinegiscenter.dmcr.go.th/gis/>)



8. ข้อมูลการใช้ประโยชน์ของชายหาดบริเวณที่ตั้งโครงการ (ท่องเที่ยว จับสัตว์น้ำ ที่จอดเรือ วิถีชีวิต)
ท่องเที่ยว.....

9. ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณสถาน และโบราณคดี (รัศมีจากโครงการออกไป 500 เมตร)
ไม่มี.....

10. ข้อมูลสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ (รัศมีจากโครงการออกไป 500 เมตร)
ชายหาดบางแสน.....

11. ข้อมูลพื้นที่อนุรักษ์ในบริเวณที่ตั้งโครงการ (อุทยานแห่งชาติ วนอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า เขตป่าสงวนแห่งชาติ เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ที่รักษาพืชพันธุ์ เขตพื้นที่คุ้มครองอย่างอื่นเพื่อสงวนและรักษา สภาพธรรมชาติตามที่มีกฎหมายกำหนด พื้นที่ชุ่มน้ำ พื้นที่ระบบนิเวศที่มีความอ่อนไหว และเปราะบาง)
ไม่มี.....

การดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่จากหน่วยงาน (หากโครงการอยู่ในพื้นที่ที่ต้องขออนุญาตใช้พื้นที่)

ได้รับการอนุญาตแล้ว (แนบหลักฐาน) อยู่ระหว่างการขออนุญาต (แนบหลักฐาน) ยังไม่ได้ดำเนินการขออนุญาต

12.* แผนงานการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ รวมถึงความคิดเห็นของประชาชน(ระบุระยะเวลา วันเริ่มและวัน
 สิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงานโดยสรุป)
ต.ค. 68 – มี.ค. 70.....(540 วัน).....

13.* งบประมาณ (พิจารณาเฉพาะงบประมาณที่จะดำเนินการปี พ.ศ. 2569 เป็นต้นไป)

13.1 แหล่งงบประมาณ

มีแหล่งงบประมาณ

(1) งบประมาณ โปรตรระบุ.....งบลงทุนของกรมเจ้าท่า.....

(2) งบประมาณ จังหวัด โปรตรระบุ

(3) งบประมาณ อื่น ๆ โปรตรระบุ

ยังไม่มีแหล่งงบประมาณ และต้องการขอรับการสนับสนุนจาก.....

13.2 วงเงินงบประมาณ

งบประมาณ	2569	2570	2571	2572
20,000,000 บาท ระยะ 540 วัน	4,000,000 บาท	16,000,000 บาท		

14. มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

15.* เจ้าของโครงการ

กองวิศวกรรม กรมเจ้าท่า

โทรศัพท์ : 02 233 1311 ต่อ 208, 286

อีเมลล์ : jedi845@yahoo.com

jiratlak@udel.edu

หมายเหตุ

1. กรุณากรอกข้อมูลให้ครบถ้วนในข้อที่มีเครื่องหมาย *
2. โครงการที่เข้าข่ายเพื่อเสนอเข้าคณะทำงาน ได้แก่
 - 2.1 โครงการศึกษาเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาคัดเซาะชายฝั่ง ที่หน่วยงานได้ดำเนินการเสนอคำขอตั้งงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 - 2.2 โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาคัดเซาะชายฝั่ง ที่หน่วยงานได้ดำเนินการเสนอคำขอตั้งงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 - 2.3 หากโครงการดำเนินการในพื้นที่อนุรักษ์
 - ต้องได้รับการอนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบในการอนุญาตแล้ว หรือ
 - ต้องอยู่ระหว่างการขออนุญาตต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบในการอนุญาต หรือ
 - ได้ดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบในการอนุญาตแล้วแต่ยังไม่ได้รับการตอบรับ
3. แหล่งงบประมาณ
 - 3.1 งบปกติ : งบประมาณประจำปีของหน่วยงาน
 - 3.2 งบประมาณจังหวัด : งบประมาณตามยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด และงบประมาณจังหวัดแบบบูรณาการ
 - 3.3 งบประมาณอื่น ๆ : งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจากกลุ่มจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เงินนอกงบประมาณ แหล่งเงินทุนต่างประเทศและอื่น ๆ



กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โครงการออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง
และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
พื้นที่วิกฤตตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี



รายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาเสริมทรายชายหาด

เสนอโดย



บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตุลาคม 2561

กลุ่มวิศวกรรมทางทะเล
รับที่ ๑๓/๓๕
วันที่ 11 ก.ย. 2562
เวลา ๑๑.๐๓ น.



สำนักงานคณะกรรมการ
รับที่ 10806
วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๒
เวลา 15.42 น.

รับที่ 12468
วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๒
เวลา 1๖.๐๖ น.

ที่ ทส ๐๔๒๒/ ๒๗๘๒

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๒๐ หมู่ ๓ อาคารรัฐประศาสนภักดี
ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๒ กันยายน ๒๕๖๒

กลุ่มวิศวกรรม
รับที่ 4552
วันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๒
เวลา ๑๘.๕๔ น.

เรื่อง การแก้ไขปัญหากัดเซาะชายฝั่งพื้นที่ตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๖๐๕.๖/๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเจ้าท่าได้ขอความอนุเคราะห์กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในการพิจารณาว่า หากกรมเจ้าท่าจะนำเอกสารต่าง ๆ ของโครงการออกแบบโครงสร้างการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) พื้นที่วิกฤต ตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี (รูปแบบการเสริมทรายชายหาด) ได้แก่ รายงานการออกแบบ แบบก่อสร้าง ข้อกำหนดงานก่อสร้าง ประมาณราคา และเอกสารประกวดราคา ซึ่งเป็นผลจากการศึกษาของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ไปใช้ประโยชน์รวมทั้งใช้ประกอบการของงบประมาณดำเนินการก่อสร้าง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจะขัดข้องหรือไม่ นั้น

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งขอเรียนว่า กรมฯ เป็นหน่วยงานด้านการจัดทำนโยบายและแผนเสริมสร้างองค์ความรู้ รวมทั้งเป็นหน่วยงานกลางทางด้านวิชาการ การศึกษาวิจัยและประสานการดำเนินการด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง มิได้เป็นหน่วยงานปฏิบัติ ทั้งนี้ หากกรมเจ้าท่าซึ่งเป็นหน่วยงานปฏิบัติที่มีความเชี่ยวชาญในการดำเนินงานก่อสร้างและพัฒนาโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง โดยเฉพาะการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งด้วยการเสริมทรายชายหาด จะนำข้อมูลผลการศึกษาดังกล่าวไปดำเนินการให้เกิดประโยชน์และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างแท้จริง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งมีขัดข้องแต่ประการใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

๑) ใ้คน ผอ.ทส.
เพื่อไปกตพิจารณา

(นายสรชัย บุรพามหชัย)
ก.ค.๑๓

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิ่นสักก์ สุรัสวดี)
รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

๑) ใ้คน ผอ.ทส.
โปรดทราบ และ ดึงข้อมูลต่อไป

(นายศักดิ์ศรีหมั่น เมธิกุล)
หัวหน้ากลุ่มวิศวกรรมแม่น้ำ
รท.ทล.
๑๖ ก.ย. ๒๕๖๒

กองบริหารจัดการพื้นที่ชายฝั่ง
กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
โทร. ๐ ๒๑๔๒ ๗๔๐๕ โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๗๔๔๐

๑) ใ้คน ผอ.ทส.

นายสุรพงษ์ บุตรทองดี
ผู้อำนวยการกองวิศวกรรม
๑๑ ก.ย. ๒๕๖๒



