

แบบฟอร์มเสนอโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง  
ต่อคณะทำงานเพื่อพิจารณากันกรองฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

1.\* ชื่อโครงการ

โครงการออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชื่อมโยงป้องกันตลิ่งริมทะเลพื้นที่ชายฝั่งทะเลบริเวณอ่าวประจวบ ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ความยาว 2,500 เมตร

2.\* ข้อมูลสถานการณ์การกัดเซาะชายฝั่ง

2.1 สภาพปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณที่ตั้งโครงการ (สภาพปัญหา สาเหตุการกัดเซาะ ผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง เป็นต้น)

สืบเนื่องจากเชื่อมโยงป้องกันตลิ่งริมทะเลพื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวประจวบ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีการใช้งานมายาวนานและอยู่ในสภาพชำรุดทรุดโทรมและเสียหาย ดังนั้น กรมโยธาธิการและผังเมืองจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดเพื่อปรับปรุงพื้นที่พุ่มและปรับปรุงภูมิทัศน์ขึ้นมา เดิมดังกล่าว ให้สามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนจากคลื่นกัดเซาะชายฝั่ง ในช่วงมรสุมได้อย่างยั่งยืนต่อไป ประกอบกับเพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยมีสภาพพื้นที่แสดงดังรูปที่ 1

พื้นที่โครงการมีโครงสร้างชายฝั่งชนิดเขื่อนกำแพงคอนกรีต ทำให้ชายฝั่งได้รับการปกป้องและไม่เกิดการกัดเซาะพื้นที่ชายฝั่ง และพบการสะสมตะกอนทรายบริเวณด้านทิศใต้ของสะพานสราญวิถี อัตราการทับถมสูงสุด 6.04 เมตรต่อปี ระยะเวลาเกิด การทับถมสูงสุด 25.88 เมตร พื้นที่เกิดการทับถม 589.06 ตารางเมตร หรือ 0.36 ไร่ ระยะทางประมาณ 120 เมตร ส่วนชายฝั่งบริเวณอื่นไม่เกิดการเปลี่ยนแปลงมากนัก



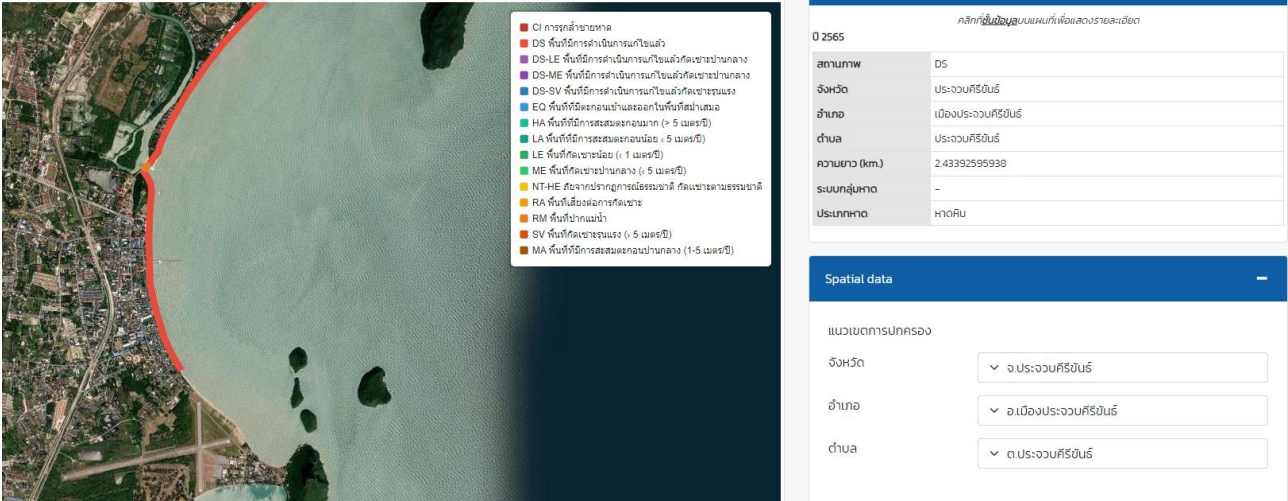
รูปที่ 1 แสดงสภาพชายฝั่งบริเวณพื้นที่โครงการ (ถ่ายเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2567)



รูปที่ 1 แสดงสภาพชายฝั่งบริเวณพื้นที่โครงการ (ถ่ายเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2567) (ต่อ)

## 2.2 ระดับความรุนแรงของการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณที่ตั้งโครงการ

ข้อมูลการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณที่ตั้งโครงการ อ้างอิงข้อมูลกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง แสดงดังรูปที่ 2 ระบบ TCS (<https://tcs.dmcr.go.th/dmcr/v2/router?page=coastalstatus>)



รูปที่ 2 สถานภาพชายฝั่ง พ.ศ. 2564 ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง บริเวณพื้นที่โครงการ

2.3 ระยะทางการกีดเซาะในบริเวณที่ตั้งโครงการ (เมตร)

2,500 เมตร

2.4 โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งเดิมในพื้นที่โครงการและใกล้เคียง

จากการสำรวจโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งเดิมในพื้นที่โครงการ พบโครงสร้างกำแพงคอนกรีตและบริเวณใกล้เคียงคอนกรีตชั้นบันไดตลอดแนวชายฝั่งต่อเนื่องพื้นที่โครงการทั้งทางด้านทิศเหนือและทิศใต้

### 3.\* วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อบูรณะซ่อมแซมและปรับปรุงภูมิทัศน์เขื่อนป้องกันตลิ่งริมทะเลพื้นที่ชายฝั่งทะเลบริเวณอ่าวประจวบ เดิมที่มีสภาพชำรุดเสียหายให้สามารถป้องกันชายฝั่งได้อย่างมีประสิทธิภาพและส่งเสริมการท่องเที่ยว ความยาว 2,500 เมตร

### 4.\* ที่ตั้งของโครงการ

4.1 ที่ตั้งโครงการ (หมู่บ้าน/ตำบล/อำเภอ/จังหวัด)

ที่ตั้งโครงการอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวประจวบ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตั้งแต่ปากคลอง บางนางรมถึงกองบิน 5 ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

4.2 พิกัดโครงการ (ระบบพิกัด UTM WGS 1984) พร้อมแสดงแผนที่มาตราส่วน 1: 4,000 (แสดงจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ)

จุดเริ่มต้น 586686 ตะวันออก, 1306518 เหนือ

จุดสิ้นสุด 587449 ตะวันออก, 1304182 เหนือ แผนที่แสดงจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดแสดงดังรูปที่ 3

4.3 ระยะทางตามแนวชายฝั่งของโครงการ (ระยะจากจุดเริ่มต้นถึงจุดสิ้นสุดของโครงสร้าง (เมตร))

ระยะทางประมาณ 385 เมตร



รูปที่ 3 แผนที่แสดงจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ

## 5.\* ประเภทโครงการ

### โครงการเพื่อทราบ

- กลุ่มที่ 1 โครงการศึกษาการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง (ไม่มีโครงสร้าง)

### โครงการเพื่อพิจารณา

กลุ่มที่ 2 โครงการศึกษาเพื่อการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment; EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กลุ่มที่ 3 โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment; EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (แนบหลักฐานรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบแล้ว)

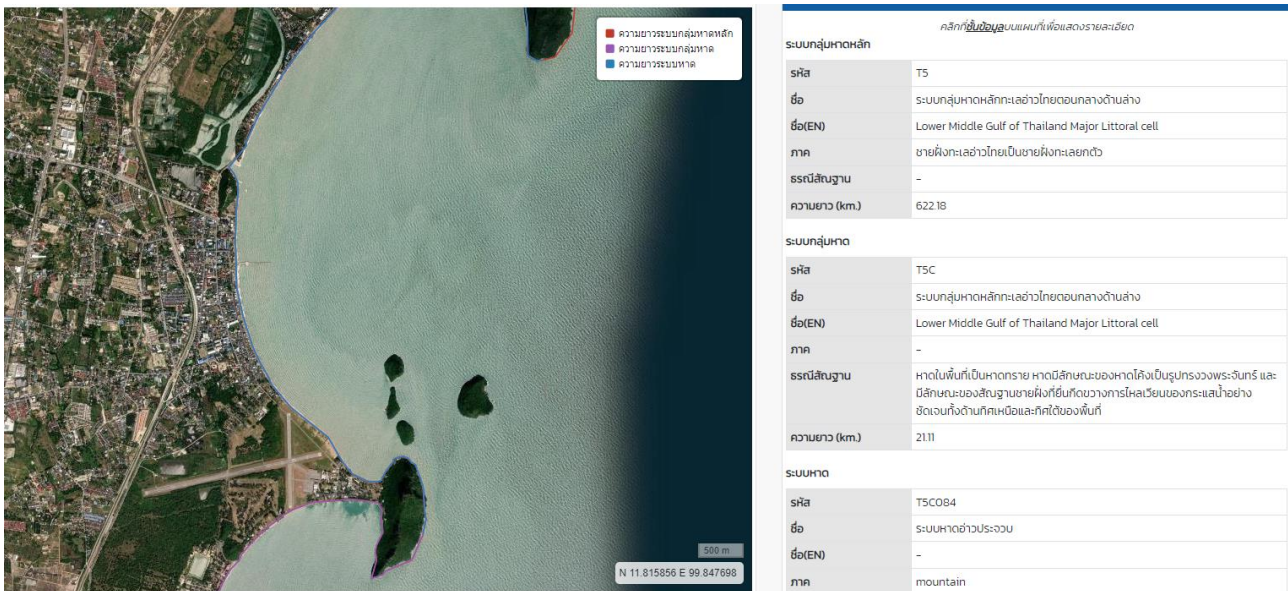
กลุ่มที่ 4 โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งที่ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment; EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ในกรณีเป็นโครงการที่มีการก่อสร้าง)

- มีแบบแปลนการก่อสร้าง (โปรดแนบเอกสารประกอบ)  ไม่มีแบบแปลน

## 6. ข้อมูลระบบกลุ่มหาดบริเวณที่ตั้งโครงการ

6.1 ระบบกลุ่มหาดหลัก/ระบบกลุ่มหาด/ระบบหาด (อ้างอิงข้อมูลเว็บไซต์กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ระบบ TCS (<https://tcs.dmcr.go.th/dmcr/v2/router?page=littoralcellv2>))

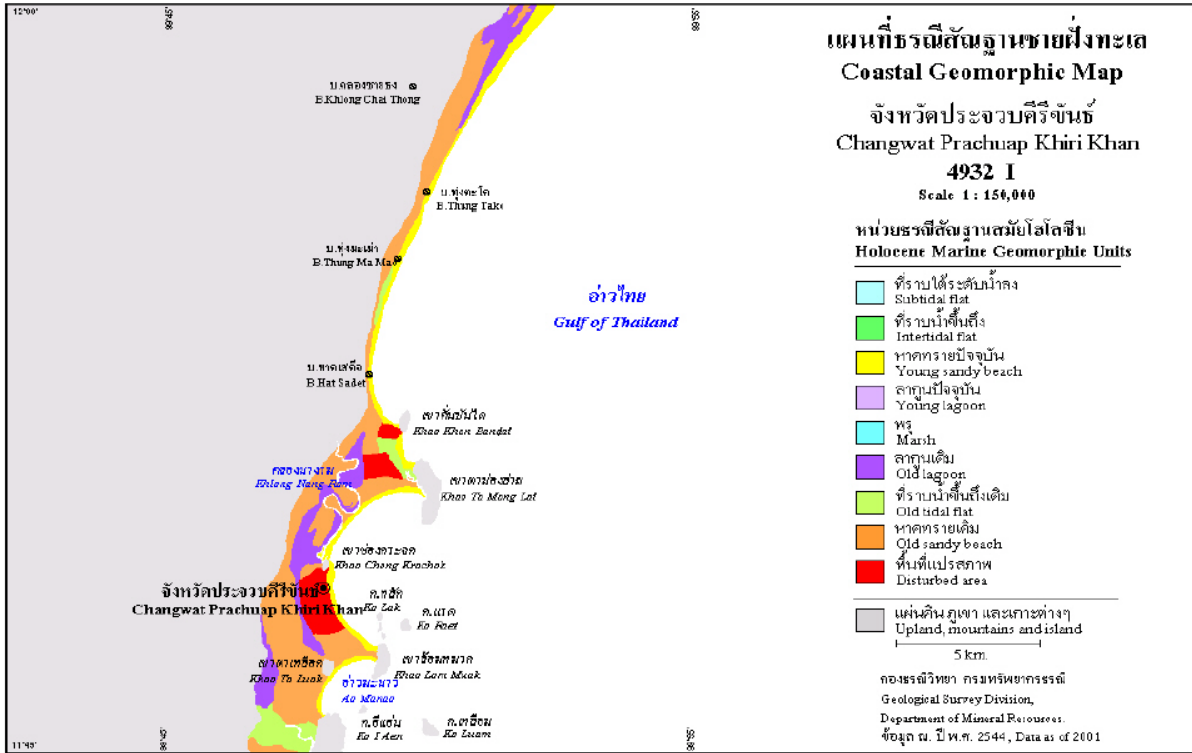
พื้นที่โครงการจัดอยู่ในระบบกลุ่มหาดหลักทะเลอ่าวไทยตอนกลางด้านล่าง (T5) ระบบกลุ่มหาดอ่าวประจวบ-อ่าวมะนาว (T5C) และระบบหาดอ่าวประจวบ (T5C084) ตามลำดับ แสดงดังรูปที่ 4



รูปที่ 4 แผนที่แสดงระบบกลุ่มหาดหลัก/ระบบกลุ่มหาด/ระบบหาด บริเวณพื้นที่โครงการ

6.2 ลักษณะทางกายภาพบริเวณที่ตั้งโครงการ (หาดหิน/หาดโคลน/หาดทราย/หาดโคลนปนทราย/หาดทรายปนโคลน/หาดทรายปนหิน/ปากแม่น้ำหรือปากคลอง ข้อมูลธรณีฐาน เช่น แผนที่ประกอบถ้ามี )

สำหรับลักษณะทางกายภาพบริเวณที่ตั้งโครงการพบเป็นหาดทรายปัจจุบัน พื้นที่ด้านหลังเป็นพื้นที่แปรสภาพ แสดงดังรูปที่ 5



รูปที่ 5 แผนที่ธรณีฐานชายฝั่งทะเลจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

7.\* ความสอดคล้องกับแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง (อ้างอิงข้อมูลเว็บไซต์กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ระบบ TCS (<https://tcs.dmcr.go.th/dmcr/v2/router?page=erosionsolveinline>))

บริเวณพื้นที่โครงการกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งกำหนดแนวทางเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง (พื้นที่สีส้ม) แสดงดังรูปที่ 6



รูปที่ 6 การตรวจสอบแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

8. ข้อมูลการใช้ประโยชน์ของชายหาดบริเวณที่ตั้งโครงการ (เช่น ด้านการท่องเที่ยว จับสัตว์น้ำ ที่จอดเรือ วิถีชีวิต) เป็นพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยว สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ ที่จอดเรือ
9. ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณสถาน และโบราณคดี (รัศมีจากโครงการออกไป 500 เมตร)  
จากการตรวจสอบสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณสถาน และโบราณคดี รัศมีจากโครงการออกไป 500 เมตร ได้แก่ วัดธรรมิการามวรวิหาร ศาลากลางจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (หลังเก่า) ซึ่งเป็นโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียน
10. ข้อมูลสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ (รัศมีจากโครงการออกไป 500 เมตร)  
จากการตรวจสอบข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรัศมีจากโครงการออกไป 500 เมตร พบสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ ได้แก่ สะพานสารณวิถี วัดธรรมิการามวรวิหาร อ่าวประจวบ ศาลหลักเมืองประจวบ
11. ข้อมูลพื้นที่อนุรักษ์ในบริเวณที่ตั้งโครงการ (อุทยานแห่งชาติ วนอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า เขตป่าสงวนแห่งชาติ เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ที่รักษาพืชพันธุ์ เขตพื้นที่คุ้มครองอย่างอื่นเพื่อสงวนและรักษาสภาพธรรมชาติตามที่มีกฎหมายกำหนด พื้นที่ชุ่มน้ำ พื้นที่ระบบนิเวศที่มีความอ่อนไหวและเปราะบาง) ที่ตั้งโครงการไม่ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์  
การดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่จากหน่วยงาน (หากโครงการอยู่ในพื้นที่ที่ต้องขออนุญาตใช้พื้นที่)  
 ได้รับการอนุญาตแล้ว (แนบหลักฐาน)  อยู่ระหว่างการขออนุญาต (แนบหลักฐาน)  
 ยังไม่ได้ดำเนินการขออนุญาต
12. \* แผนงานการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ รวมถึงความคิดเห็นของประชาชน (ระบุระยะเวลา วันเริ่มและวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงานโดยสรุป)  
กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่แล้วจำนวน 1 ครั้ง ดังนี้  
การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่จันทร์ที่ 23 กันยายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมสภา ชั้น 3 สำนักงานเทศบาลเมืองประจวบคีรีขันธ์ ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 93 คน วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และแนะนำโครงการหรือกลุ่มย่อยกับผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการ เพื่อพิจารณาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการ เพื่อนำข้อมูลไปประกอบการพัฒนาโครงการ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม 100 เปอร์เซ็นต์ เห็นว่าความ ต้องการให้มีการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนจากคลื่นน้ำทะเลกัดเซาะชายฝั่ง/โครงสร้างเดิมที่พังชำรุดเสียหาย

13. \* งบประมาณ (พิจารณาเฉพาะงบประมาณที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 เป็นต้นไป)

13.1 แหล่งงบประมาณ

- มีแหล่งงบประมาณ
- (1) งบปกติ โปรตระบุ.....งบประมาณแผ่นดิน.....
- (2) งบประมาณจังหวัด โปรตระบุ.....
- (3) งบประมาณอื่น ๆ โปรตระบุ.....
- ยังไม่มีแหล่งงบประมาณ และต้องการขอรับการสนับสนุนจาก.....

13.2 วงเงินงบประมาณ

งบประมาณ	2569	2570	2571	2572
ระยะ.....3.....ปี				

## 14. มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 14.1 มาตรการและแผนการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### ระยะก่อสร้าง

- กิจกรรมการขุดเปิดหน้าดินหรือเตรียมพื้นที่จะดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น ในระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และติดตั้งเครื่องหมายแสดงขอบเขตการดำเนินงานที่สามารถมองเห็นได้ง่ายด้วยสีสะท้อนแสง รวมทั้งป้ายสะท้อนแสงเตือนอันตรายโดยรอบ
- การขุดลอกหน้าดินเพื่อวางฐานเขื่อนให้ระมัดระวังผลกระทบด้านการพังทลายของชายฝั่งหรือสิ่งปลูกสร้างใกล้เคียง
- กำหนดการวางแนวก่อสร้างให้ถูกต้องตามพิกัดเขื่อนที่ได้ออกแบบไว้
- หลีกเลี่ยงการปรับสภาพพื้นที่ในช่วงฤดูมรสุมและคลื่นลมแรง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ทะเล
- ต้องควบคุมการก่อสร้างให้ดำเนินการตามแบบ/แผนงานที่กรมโยธาธิการและผังเมืองได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
- ต้องเก็บกักหินขนาดเล็กที่กระจัดกระจายตามชายหาดหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย
- เปิดพื้นที่ก่อสร้างช่วงละประมาณ 100 เมตร หลังจากก่อสร้างเสร็จในช่วง 100 เมตรนั้นๆ จะต้องทำการปรับสภาพชายหาดให้กลับคืนสู่สภาพปกติก่อนจะย้ายพื้นที่ก่อสร้างไปยังช่วงต่อไป
- การขุดลอกหน้าดินเพื่อวางฐานเขื่อนให้ระมัดระวังผลกระทบด้านการพังทลายของชายฝั่งหรือสิ่งปลูกสร้างใกล้เคียง
- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในฤดูมรสุมเพื่อลดการชะล้างพังทลายของดิน
- กำหนดการวางแนวก่อสร้างให้ถูกต้องตามพิกัดเขื่อนที่ได้ออกแบบไว้
- หลีกเลี่ยงการปรับสภาพพื้นที่และกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือฝุ่นทราย ที่ในช่วงฤดูมรสุมและคลื่นลมแรง
- เปิดพื้นที่ก่อสร้างช่วงละประมาณ 100 เมตร หลังจากก่อสร้างเสร็จในช่วง 100 เมตรนั้นๆ จะต้องทำการปรับสภาพชายหาดให้กลับคืนสู่สภาพปกติก่อนจะย้ายพื้นที่ก่อสร้างไปยังช่วงต่อไป
- ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่าและควันจากท่อไอเสียเครื่องยนต์
- รถบรรทุกวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่น ต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของเศษวัสดุ
- พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ต้องจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมให้มิดชิด
- จำกัดความเร็วรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชน ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ฉีดพรมน้ำเป็นประจำในบริเวณในพื้นที่ก่อสร้างและถนนเลียบชายหาด ช่วงที่ติดกับแนวก่อสร้างโครงการเพื่อลดฝุ่นละออง
- หากมีเศษดิน ทราย หรือโคลนติดล้อรถบรรทุกต้องมีการล้างล้อก่อนออกจากโครงการทุกครั้งเพื่อป้องกันมิให้มีเศษดินตกหล่นบนถนนสาธารณะ
- จัดให้มีพนักงานคอยเก็บและทำความสะอาด หากมีเศษวัสดุตกหล่นที่พื้นถนน
- ต้องควบคุมการก่อสร้างให้มีระดับเสียงไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)
- ต้องควบคุมการก่อสร้างไม่ให้เกิดความสั่นสะเทือนเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
- กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการช่วงเวลากลางวัน (8.00-17.00 น.) แต่หากมีความจำเป็นผู้รับเหมาต้องแจ้งประชาชนบริเวณใกล้เคียงให้ทราบก่อน
- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีน้ำหนักไม่เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนดและใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อผ่านเขตชุมชน
- กำชับให้พนักงานขับรถงดเว้นการบีบแตรขณะทำการขนส่ง โดยให้ใช้แตรในกรณีที่เป็นเท่านั้น เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อประชาชน

- ตรวจสอบ บำรุงรักษา หรือตรวจสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนด
- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบว่าช่วงใดบ้างที่มีเสียงดัง ตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ
- กำหนดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน โดยจัดทำกล่องรับแจ้งข้อร้องเรียนและความคิดเห็นต่อโครงการ อย่างน้อย 2 จุด คือ 1) สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว และ 2) สำนักงานปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีพนักงานตัวแทนของผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อรับเรื่องร้องเรียน และให้ดำเนินการแก้ไขทันที
- โครงการกำหนดให้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง โดยการกำหนดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ และวางแผนก่อสร้างให้ถูกต้องตามพิกัดเขื่อนที่ได้ออกแบบไว้
- การขุดลอกหน้าดินเพื่อวางฐานเขื่อนให้ระมัดระวังผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของชายฝั่งหรือสิ่งปลูกสร้างใกล้เคียง
- ต้องควบคุมการก่อสร้างให้ดำเนินการตามแบบ/แผนงานที่กรมโยธาธิการและผังเมืองได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
- กำหนดให้มีพื้นที่วางวัสดุก่อสร้างรวมโดยมีวัสดุคลุมปิดล้อมมิดชิด และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน น้ำปูนซีเมนต์หรือเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ทะเล โดยเฉพาะช่วงที่ฝนตก
- ห้ามคนงานทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำหรือทะเล โดยจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยและห้องน้ำชั่วคราวพร้อมระบบบำบัดน้ำเสียอย่างเพียงพอและติดตั้งให้อยู่ห่างจากทะเล ไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- จัดทำแนวคันทรายชั่วคราวเพื่อกันขอบเขตระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและทะเล โดยนำทรายที่ขุดเปิดออก เพื่อก่อสร้างฐานเขื่อนให้นำมาถมเป็นแนวคันทราย (Sand barriers) ริมพื้นที่ก่อสร้างทางด้านนอกที่ติดกับทะเล เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลจากการฟุ้งกระจายจากอนุภาคทราย เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จแต่ละช่วงให้ทำการถมทรายเดิมกลับ
- หลีกเลี่ยงการตัดต้นไม้ใหญ่ ไม่หวงห้าม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศบนบกและเกิดการโยกย้ายถิ่นฐานของสัตว์ป่าที่ถูกทำลายถิ่นที่อยู่อาศัย
- กำหนดให้มีพื้นที่วางวัสดุก่อสร้างรวมโดยมีวัสดุคลุมปิดล้อมมิดชิด และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน น้ำปูนซีเมนต์หรือเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ทะเล โดยเฉพาะช่วงที่ฝนตก
- ห้ามคนงานทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำหรือทะเล โดยจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยและห้องน้ำชั่วคราวพร้อมระบบบำบัดน้ำเสียอย่างเพียงพอและติดตั้งให้อยู่ห่างจากทะเล ไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- จัดทำแนวคันทรายชั่วคราวเพื่อกันขอบเขตระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและทะเล โดยนำทรายที่ขุดเปิดออกเพื่อก่อสร้างฐานเขื่อนให้นำมาถมเป็นแนวคันทราย (Sand barriers) ริมพื้นที่ก่อสร้างทางด้านนอกที่ติดกับทะเล เพื่อลดผลกระทบต่อระบบนิเวศของของแหล่งน้ำทะเลชายฝั่ง
- กรณีบริเวณโครงการพบแหล่งหญ้าทะเลหรือแหล่งปะการังริมชายฝั่งพิจารณาติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) กันพื้นที่ก่อสร้างเพื่อกันผลกระทบจากการฟุ้งกระจายตะกอนต่อแหล่งหญ้าทะเลหรือแหล่งปะการังริมชายฝั่ง
- กำหนดแผนงานก่อสร้างให้มีการรบกวนพื้นที่ชายหาดและห้องทะเลเท่าที่จำเป็น เพื่อให้สิ่งมีชีวิตในทะเลค่อยๆ ปรับตัวหรือเคลื่อนย้ายออกไปจากบริเวณที่ทำการก่อสร้าง และควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้
- หากพบว่าสัตว์ทะเลหายากเข้ามาหากินหรือแพร่ขยายพันธุ์หรือเกยตื้นในบริเวณใกล้เคียง ให้ระงับกิจกรรมการก่อสร้างเป็นการชั่วคราว เพื่อกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสัตว์ทะเลหายาก พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานราชการที่กำกับดูแลรับทราบ และเริ่มดำเนินการก่อสร้างอีกครั้งเมื่อสัตว์ดังกล่าวเคลื่อนย้ายหรือได้รับการช่วยเหลือออกจากพื้นที่แล้ว
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงช่วงก่อสร้างให้ชัดเจน
- กำหนดพื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างและพื้นที่จอดเครื่องจักรที่เป็นสัดส่วนชัดเจน เพื่อลดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง
- ปรับสภาพพื้นที่ตลิ่งเมื่อก่อสร้างเสร็จในแต่ละช่วง เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าใช้ประโยชน์พื้นที่ได้โดยทันที
- จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปประสานงานเพื่อพบปะพูดคุย และให้ข้อมูลด้านการก่อสร้างโครงการแก่ชาวประมงบริเวณจุดจอดเรือในแต่ละแห่ง และผู้นำชุมชน เพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจอันดี และป้องกันการได้รับข้อมูลข่าวสารที่ไม่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ

- ติดตั้งป้าย/สัญญาณเตือนการจราจรที่เห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางระมัดระวังรถขนส่งวัสดุเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
- การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ ต้องกระทำอย่างระมัดระวังไม่ให้มีเศษวัสดุใดๆ ตกลงบนเส้นทางสาธารณะที่รถบรรทุกวิ่งผ่าน
- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีน้ำหนักไม่เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อผ่านเขตชุมชน
- จัดทำสัญลักษณ์ ป้ายเตือนต่างๆ และสัญญาณไฟแสดงให้เห็นได้ชัดเจนว่ามีพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางร่วมกันทราบ
- กำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนทั้งเช้าและเย็นของวันทำงาน
- หากมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างจำนวนมากในคราวเดียว ให้วางแผนขนส่งในวันหยุดแทน
- ต้องทำการบรรทุกน้ำหนักวัสดุก่อสร้างไม่เกินศักยภาพถนนโดยหากเกิดการชำรุดจะต้องรับผิดชอบในการซ่อมแซมทั้งหมดให้กลับมาใช้งานได้เช่นเดิม
- การขนส่งเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างขนาดใหญ่ เช่น รถขุดตัก (Backhoe) เป็นต้น ให้ระมัดระวังผลกระทบต่อการสัญจรประชาชนและหลีกเลี่ยงช่วงชั่วโมงเร่งด่วน โดยอาจขอความช่วยเหลือจากตำรวจจราจรท้องที่ในการอำนวยความสะดวก
- การจอดรถของโครงการจะต้องไม่กีดขวางหรือสร้างความลำบากให้แก่การสัญจรของประชาชนทั่วไป
- คัดเลือกบริเวณที่จะเป็นพื้นที่เก็บกองวัสดุหรืออุปกรณ์รวมถึงยานพาหนะ โดยให้อยู่ห่างจากเขตชุมชน
- ประชาสัมพันธ์แก่ชาวบ้านบริเวณใกล้เคียงเป็นการล่วงหน้า เพื่อให้ทราบขั้นตอนการก่อสร้าง และระยะเวลาก่อสร้าง รวมทั้งข้อควรระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรระหว่างการก่อสร้าง
- จัดให้ก่อสร้างกันพื้นที่ก่อสร้างที่มีระดับความสูงเท่ากับหรือมากกว่าความสูงของสันเขื่อนที่ออกแบบไว้ เพื่อให้สามารถป้องกันคลื่นในช่วงคลื่นลมแรงได้
- ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและระบบนิเวศของแหล่งน้ำอย่างเคร่งครัด
- จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปประสานงานเพื่อพบปะพูดคุย และให้ข้อมูลด้านการก่อสร้างโครงการแก่ชาวประมงบริเวณจุดจอดเรือในแต่ละแห่ง เพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจอันดี และป้องกันการได้รับข้อมูลข่าวสารที่ไม่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ
- จัดทำป้ายเตือน สัญลักษณ์ หรือสัญญาณไฟ แจ้งเขตอันตรายบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ชาวประมงได้ใช้ความระวังในการเดินเรือผ่าน หรือจอดเรือบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง
- เมื่อทำการก่อสร้างเสร็จให้ทำการปรับสภาพชายหาดและคืนพื้นที่ให้กับชาวประมงได้ใช้จอดเรือได้ตามปกติ
- ต้องมีการประชาสัมพันธ์ โดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ชื่อและเบอร์โทรศัพท์หรือช่องทางที่ชุมชนหรือผู้ที่อาจได้รับผลกระทบสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม หรือร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนที่เกิดขึ้นได้
- โครงการจะต้องประชาสัมพันธ์รายละเอียดแผนงานและขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ เส้นทางรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้องชัดเจน และสร้างความเข้าใจที่ดี พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการก่อสร้างโครงการ
- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการเป็นระยะ ๆ อย่างต่อเนื่องให้แก่ประชาชนในพื้นที่รับทราบอย่างทั่วถึง เช่น ทำป้ายประกาศผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์สำหรับติดต่อได้อย่างสะดวก
- เก็บกองวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อลดผลกระทบต่อมุมมองที่ไม่สวยงาม
- จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์แสดงให้เห็นทัศนียภาพจำลอง และองค์ประกอบเขื่อนเมื่อโครงการก่อสร้างเสร็จในมุมมองต่างๆที่เหมาะสม และติดตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่ชุมชน เพื่อให้ประชาชนทั่วไป นักท่องเที่ยว และเจ้าของที่ดินลดความรู้สึกทางลบต่อโครงการ

### ระยะดำเนินการ

- กรมโยธาธิการและผังเมืองมอบให้หน่วยงานท้องถิ่นดูแลรักษาเชื่อมของโครงการต่อไป โดยให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบความชำรุดเสียหายของโครงสร้าง หากพบว่าชำรุดเสียหาย ให้ประสานสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อการตรวจสอบข้อเท็จจริงและหาทางดำเนินการแก้ไขร่วมกัน

## 14.2 มาตรการและแผนงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### ระยะก่อสร้าง

- กรณีเกิดการร้องเรียนจากปัญหาฝุ่นละอองให้ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดังนี้ ดัชนีตรวจวัด: ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) และความเร็ว/ทิศทางลม บริเวณที่ตรวจวัด: จำนวน 1 สถานี เป็นตัวแทนบ้านเรือนที่ได้รับผลกระทบและอยู่ใกล้โครงการระยะเวลา/ความถี่: จำนวน 1 ครั้ง เมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในบริเวณดังกล่าว โดยตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด
- กรณีเกิดการร้องเรียนจากเสียงรบกวน ให้ตรวจวัดระดับเสียง ดังนี้ ดัชนีตรวจวัด: ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงที่ร้อยละ 90 ของเวลาที่ตรวจวัด (L90) บริเวณที่ตรวจวัด: จำนวน 1 สถานี เป็นตัวแทนบ้านเรือนที่ได้รับผลกระทบและอยู่ใกล้โครงการ ระยะเวลา/ความถี่: จำนวน 1 ครั้ง เมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในบริเวณดังกล่าว โดยตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด
- กรณีเกิดการร้องเรียนปัญหาคุณภาพน้ำทะเล ให้ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ดังนี้ ดัชนีตรวจวัด: สี อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ค่าความโปร่งใส ความเค็ม ความนำไฟฟ้า และออกซิเจนละลาย ความขุ่น ของแข็งแขวนลอย ในน้ำ แอมโมเนียรวม ไนเตรต-ไนโตรเจน ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม บริเวณที่ตรวจวัด: จำนวน 3 สถานี ระยะห่างจากชายฝั่งทะเลประมาณ 100 เมตร ระยะเวลา/ความถี่: ทุก 1 เดือน เมื่อเกิดการร้องเรียนฯ หากพบว่าคุณภาพน้ำทะเลได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการให้ทำการปรับปรุงมาตรการฯ
- จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าสำนักงานก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน และทำการบันทึกทุกครั้งที่มีการร้องเรียนนั้นๆ จากนั้นให้มีการรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะทุกเดือน โดยสรุปเป็นประเด็นความถี่หรือจำนวนครั้งของการร้องเรียน การให้ข้อเสนอแนะนำไปใช้ปรับปรุงการดำเนินโครงการต่อไป

### ระยะดำเนินการ

- กำหนดให้พื้นที่ตลอดแนวชายฝั่งโครงการและพื้นที่ต่อเนื่องทั้งด้านหัวและท้ายเขื่อน เป็นพื้นที่เฝ้าระวังติดตามการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง พร้อมทั้งดำเนินการติดตามการเปลี่ยนแปลงแนวชายฝั่งภายหลังการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โดยใช้ภาพถ่ายจากดาวเทียมที่ถ่าย ณ ช่วงเวลาหลังฤดูมรสุม 2-3 เดือน เป็นระยะเวลา 3 ปีต่อเนื่อง หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้ยุติการดำเนินการตรวจสอบ

\*

## 1. เจ้าของโครงการ

กรมโยธาธิการและผังเมือง

โทรศัพท์ : 02-2994000

อีเมลล์ :

### หมายเหตุ

1. กรุณากรอกข้อมูลให้ครบถ้วนในข้อที่มีเครื่องหมาย \*
2. โครงการที่เข้าข่ายเพื่อเสนอเข้าคณะทำงาน ได้แก่
  - 2.1 โครงการศึกษา/วิจัยเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ที่หน่วยงานได้ดำเนินการเสนอคำขอต้งงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
  - 2.2 โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ที่หน่วยงานได้ดำเนินการเสนอคำขอต้งงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
  - 2.3 หากโครงการดำเนินการในพื้นที่อนุรักษ์

- ต้องได้รับการอนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบในการอนุญาตแล้ว หรือ
- ต้องอยู่ระหว่างการขออนุญาตต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบในการอนุญาต หรือ
- ได้ดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบในการอนุญาตแล้วแต่ยังไม่ได้รับการตอบรับ

### 3. แหล่งงบประมาณ

- 3.1 งบประมาณประจำปีของหน่วยงาน
- 3.2 งบประมาณจังหวัด : งบประมาณตามยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด และงบประมาณจังหวัดแบบบูรณาการ
- 3.3 งบประมาณอื่น ๆ : งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจากกลุ่มจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เงินนอกงบประมาณ แหล่งเงินทุนต่างประเทศและอื่น ๆ